

Infrastruktūras bojājumi (dzelzceļa līnijas, autoceļi un tilti)

1. Preventīvie pasākumi

Apdraudējuma identifikācija

Infrastruktūra pilnībā vai daļēji nav izmantojama. Iespējama cilvēku traumēšana un letāli iznākumi.

Vēsturiskie dati

2012. gads Kravas vilciena nobraukšana no sliedēm Daugavpils novadā

2014. gads. Kravas vilciena nobraukšana no sliedēm Rīgā

Prognozējamība

Risks nav prognozējams

Riska līmenis

Vidējs risks (vidēji iespējams ar vidēji nozīmīgām sekām)

Riska samazināšanas pasākumi

Pastiprināta Sabiles tilta svara ierobežojumu ievērošanas kontrole

Riska uzraudzība

Atbildīgās valsts un pašvaldības institūcijas veic infrastruktūras tehniskā stāvokļa uzraudzību

Riska ziņošana

Pagastu pārvaldnieki fiksē nozīmīgus infrastruktūras bojājuma gadījumus un ziņo ikgadējā CAK sanāksmē par risku pārvaldību

Nepieciešamie resursi riska pārvaldībai

- Ceļamkrāni,
- Ekskavatori,
- Buldozeri
- Resursi cilvēku evakuācijai

2. Gatavības pasākumi

Gatavības pasākumus nodrošina par risku atbildīgais valsts un pašvaldību dienesti un institūcijas.

3. Reaģēšanas rīcību algoritmi

Soļi	CAK darbības	Izpildītāji
1.	Informācijas saņemšana no VUGD un iedzīvotājiem par infrastruktūras bojājumiem	VUGD
2.	Periodiski pieprasa informācijas aktualizāciju	CAK
3.	Bojājuma radīto apdraudējumu apzināšana	CAK
4.	Lēmumu pieņemšana par apdraudējuma novēršanu vai mazināšanu	CAK
5.	Lēmumu pieņemšana par cietušo cilvēku evakuāciju	CAK
6.	Cilvēku evakuācijas veikšana*	
7.	Teritorijas norobežošana un apsardze	Pašvaldības policija

*Evakuācijas veikšanas algoritms aprakstīts CA plānā