

Pasažieru pārvadājumi

1. Preventīvie pasākumi

Apdraudējuma identifikācija

Ceļu satiksmes negadījumos ir iespējama pasažieru traumēšanā un letāli iznākumi.

Vēsturiskie dati

Latvijā katru gadu notiek satiksmes un tūristu autobusu avārijas

Prognozējamība

Risks nav prognozējams

Riska līmenis

Zems risks (vidēji iespējams ar pavisam nenožīmīgām sekām)

Riska samazināšanas pasākumi

Nav nepieciešami

Riska uzraudzība

Atbildīgās valsts un pašvaldības institūcijas veic transporta līdzekļu un ceļu tehniskā stāvokļa kontroli

Riska ziņošana

VUGD pārstāvis fiksē CSN, kuros ir iesaistīti pasažieru pārvadājumu un tūrisma autobusi un ziņo ikgadējā

CAK sanāksmē par risku pārvaldību

Nepieciešamie resursi riska pārvaldībai

- Resursi cilvēku evakuācijai

2. Gatavības pasākumi

Gatavības pasākumus nodrošina par risku atbildīgie valsts un pašvaldību dienesti un institūcijas.

3. Reaģēšanas rīcību algoritmi

Pavisam nenožīmīgiem un zemiem riskiem reaģēšanas rīcību algoritmi netiek izstrādāti. Reaģēšanas rīcības tiks organizētas atbilstoši situācijai.