

Maģistrālā naftas produktu vada avārija

1. Preventīvie pasākumi

Apdraudējuma identifikācija

Pa SIA "LatRosTrans" maģistrālo naftas produktu vadu tiek transportēta dīzeļdegviela. Dīzeļdegvielas pārsūkņēšanas process tiek instrumentāli uzraudzīts, kas dod iespēju ātri un precīzi konstatēt lielu cauruļvada bojājuma vietu un savlaicīgi apturēt pārsūkņēšanas procesu. Nelielu noplūžu konstatēšanas iespējas ir vājākas. Dīzeļdegvielas izplūdes rezultātā ir sagaidāms tikai vides piesārņojums ar naftas produktiem. Izplūdušās dīzeļdegvielas aizdegšanās ir ļoti maz iespējama.

Vēsturiskie dati

2007. gads Naftas vada "Družba" avārija Baltkrievijas teritorijā radīja Daugavas piesārņojumu ar naftas produktiem

Katru gadu Latvijas teritorijā tiek veikti vairāki desmiti nelegālo pieslēgumu, kas bieži rada vides piesārņojumu

Prognozējamība

Risks nav prognozējams

Riska līmenis

Zems risks (ļoti maz iespējams ar nozīmīgām sekām)

Riska samazināšanas pasākumi

Nav nepieciešami

Riska uzraudzība

Maģistrālā naftas vada tehnisko uzraudzību veic Patērētāju tiesību aizsardzības centrs.

Riska ziņošana

VUGD pārstāvis fiksē maģistrālā naftas vada bojājuma gadījumus un ziņo ikgadējā CAK sanāsmē par risku pārvaldību

Nepieciešamie resursi riska pārvaldībai

- Ekskavatori,
- Buldozeri,
-

2. Gatavības pasākumi

Gatavības pasākumus nodrošina par risku atbildīgie valsts un pašvaldību dienesti un institūcijas.

3. Reaģēšanas rīcību algoritmi

Pavisam nenozīmīgiem un zemiem riskiem reaģēšanas rīcību algoritmi netiek izstrādāti. Reaģēšanas rīcības tiks organizētas atbilstoši situācijai.